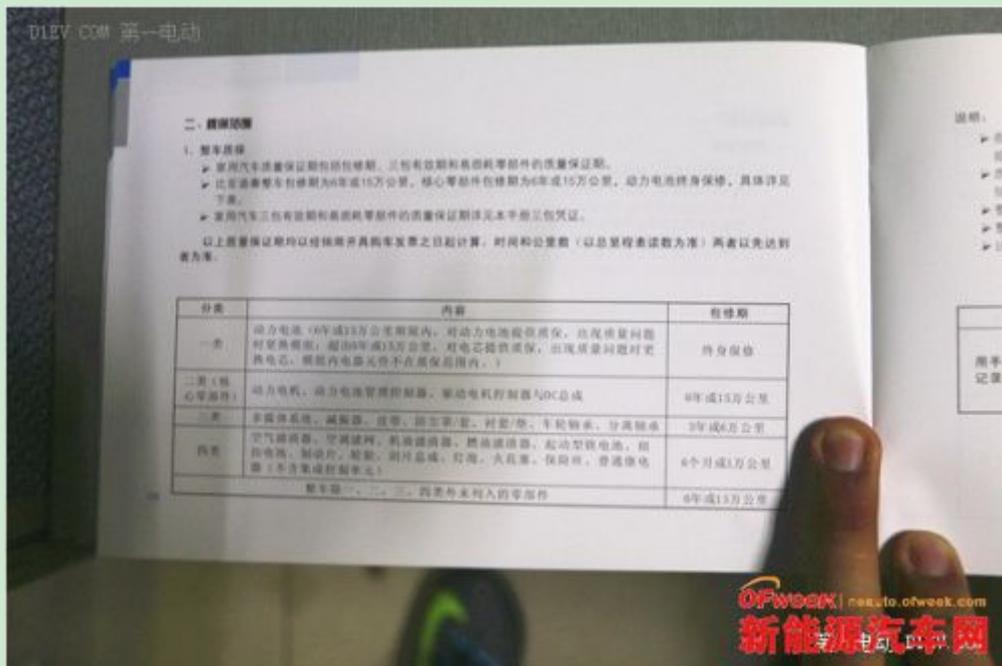


周期长费用低 比亚迪秦保养攻略（图）

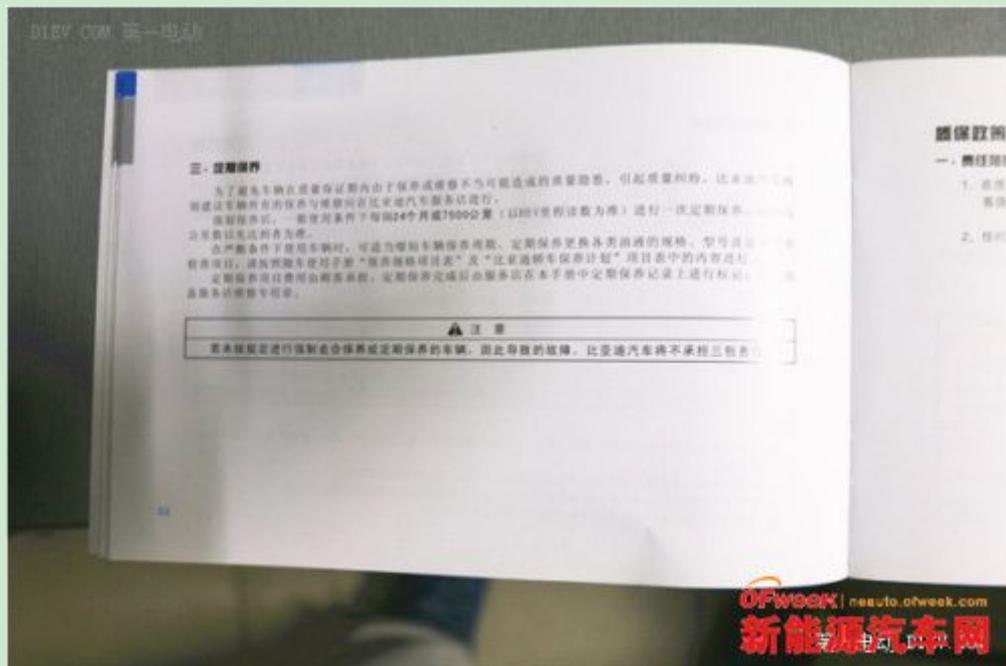
比亚迪秦是一辆油电混合动力车型，不过在常规保养项目方面，与普通汽油车并没有太大的区别，一般汽油车的常规保养项目秦也同样需要保养，主要区别有两点首先相比普通汽油车秦的保养周期较长，7500公里保养一次，而普通车型大多数为5000公里。其次，在电动机的保养方面，秦多了一项电动机冷却液的保养。不过需要注意的是保养里程计算的是HEV模式公里数。

厂家为秦提供了长达 6 年或 15 万公里的正常质保期，和比亚迪其他车型 4 年 10 万公里相比更加让人放心。而关于电动机部分的保修，比亚迪将秦的动力电池保修期定为终身保修，而驱动电机及各项控制模块的保修期则与整车质保期相同。



比亚迪为秦提供了四次免费保养，分别是在车辆行驶到 3500 公里、11000 公里、18500 公里和 26000 公里的时候，之后的保养间隔为 24 个月或 7500 公里。除第一次 3500 公里内保养不需要更换制动液以外，后三次都会保养发动机油、机油滤清器、制动液以及添加汽油清净剂。从 4S 店工作人员得知，除常规车辆保养以外，会对车辆电路系统以及电池系统，进行检查以确保工作正常。

从比亚迪秦的保养手册来看，官方的建议保养周期为 7500 公里，相比大多数普通汽车 5000 公里的保养周期，延长了一半，这能为车主们在后期的养车过程中节省不少钱。在 4 次免费保养过后，常规保养依然保持每 7500 公里一次。



比亚迪秦的发动机机油和机油滤清器为每 7500 公里更换一次。此外空调滤清器、空气滤清器为 2 万公里更换一次，汽油滤清器则是每 1 年或 2 万公里更换一次，火花塞更换周期为 2.5 万公里，而双离合变速箱油第一次更换时间为 5.5 万公里，之后为每 6 万公里更换一次。

比亚迪秦15万公里详细保养周期以及费用										
车辆行驶里程 (km)	HEV里程 (km)	机油机滤	空气滤	空调滤	汽油滤	变速箱油	制动液	火花塞	冷却液	保养费用
7000	3500	●								免费
22000	11000	●								免费
37000	18500	●	●	●	●					263元
52000	26000	●						●		244元
67000	33500	●								600元
82000	41000	●	●	●	●		●		●	1130元
97000	48500	●						●		844元
112000	56000	●				●				1013元
127000	63500	●	●	●	●					863元
142000	71000	●								800元

从比亚迪秦的配件价格表来看，比亚迪秦的综合费用最低，主要原因是前四次保养都由厂家买单，而搭载同款发动机的汽油车型思锐，各项配件的价格并不高，而更换的工时费也处于自主品牌的平均水准。

零件项目	零件费(元)	工时费
机油 (原厂半合成 SM 5W-40)	380	180
机油滤清器	40	180
空气滤清器	37	20
空调滤清器	38	20
汽油滤清器	118	30
变速箱油	353	60
制动液	98	50
火花塞	46	60
冷却液	89	



冷却液(用于发动机以及电动机)
售价: 89元/桶 3.5L
保养周期2年/4万公里
玻璃水10元。







由于比亚迪秦是混合动力车型，许多车主与准车主担心它的保养价格是不是会比汽油车型贵很多，但实地探访后，大家完全可以打消这方面的顾虑，整体费用反而比汽油车型更便宜。电池模块保修期设定为终

身保修, 保养与比亚迪其他涡轮增压车型基本相同, 7500 公里保养一次。

这些都让比亚迪秦的保养费用变得很实惠。