

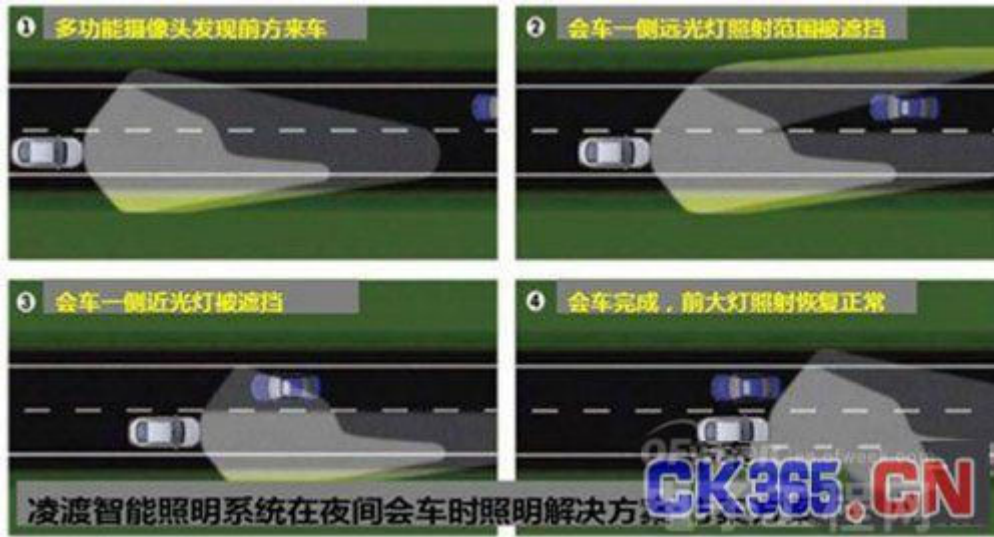
汽车智能照明应对挑战与解决方案

上海大众旗下的凌渡，正在激活一场智能照明的科技革命，而这场科技革命，将会彻底改变汽车照明方式，极大提升夜间行车安全，永远告别天外飞砖。

智能会车，告别天外飞砖

凌渡的智能照明，借助先进的科技系统，可实时分析车辆行驶状态，对夜间行车的各种状况提供智能解决方案。比如在夜间两车相会时，普通车辆需要驾驶者手工进行近光、远光灯的切换，但是人为操作往往受到客观因素影响，不能及时反馈，如果对方来车受到远光骚扰，会极大影响视线，酿成安全隐患，成为天外飞砖的诱因。

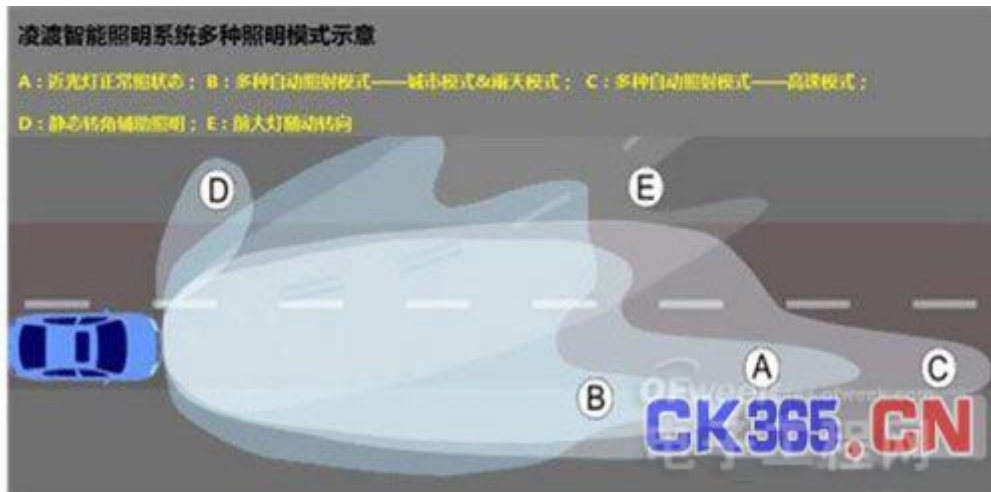
但是拥有智能照明科技的凌渡全然不必担心，通过前挡风玻璃上的高精度摄像头，凌渡行车电脑可以及时检测到来车，进入两车相会距离后，行车电脑发出指令，微调电机立即启动，通过调整微型遮光板，可以遮挡会车一侧的灯光照射角度，避免灯光对相向来车发生干扰，当相向来车驶出灯光范围之后，遮光板重新复位，远灯照明恢复正常。



弯路照明，凌渡提出双保险

而在事故易发的夜间多弯路况，凌渡表现更为优异，上海大众工程师创新性地提出了双保险自适应照明解决方案。首先是凌渡的大灯本身具有随动转向功能，根据车辆的转弯角度和行驶速度，可以自动将近光灯向内侧偏转，弯道内侧大灯最多偏转 15° ，弯道外侧大灯最多偏转 7.5° ，使驾驶员更容易掌握前方弯道的内侧路况，提早做出判断，避免事故发生。

但是在频繁发生拐弯或者紧急直弯的情况下，大灯的随动转向角度不足以提供更为宽泛的照射视野，为获得更为宽泛的照明视野，上海大众工程师特意在凌渡两侧大灯的内部集成 $55W$ 的辅助照明灯。夜间行车时，驾驶员在较低车速下转动方向盘，转向内侧辅助照明灯可自动亮起，为侧前方车身边近处提供可靠照明，以减小盲区、扩大视野，显著提升夜间行车安全。



在城市模式和高速模式间自动切换

不仅在会车照明和弯路照明上表现卓越，凌渡智能灯光科技系统几乎具有全天候照明处理能力，可以自动切换前大灯照射模式，以适应各种复杂路况。在高速公路以及郊外路况较好的公路上，行车电脑自动调整照明角度，提高照射距离，减少照射宽度;而在相对拥堵的城市或者雨天，智能系统会缩短照射距离，增加照射宽度，以降低相向来车大灯眩目影响，保障驾驶员夜间的安全视野。

即便在驾驶者完全不在意的细节，凌渡的智能照明系统也完全覆盖，为驾驶者提供无微不至的周到关怀，智能系统通过悬架上的位置传感器信号，可感知因前后排乘客数量、携带行李重量，如后排乘客和行李较重而引发车体向后倾斜，造成照明最佳角度偏离，行车电脑可以指令前大灯内的精密调节电机，自动调节大灯照射高度，保证最佳的夜间行驶视野，以保障行车安全。

在了解凌渡的科技革命之后，相信消费者对于智能照明已经有了清晰认识，和普通照明模式相比，凌渡照明的科技革命最大意义并非仅仅行车的方便，而是从根本上提升了夜间行车安全，为夜间行车保驾护航，成为驱动社会进步的正向能量。