

## 比亚迪唐秦电池续航大作战！

比亚迪唐电动汽车电池寿命实际上要比比亚迪秦高很多，因为比亚迪唐在蓄电池的电池容量上较秦进行了扩容，最大电池容量达到 18.4 千瓦·时。那么比亚迪唐电动汽车电池寿命到底有多久呢？

### 比亚迪唐电动汽车电池扩容后纯电续航可达 85 公里

比亚迪唐是一款四驱 SUV 车型，但相比传统四驱车型它没有传统意义的中央差速器、分动箱和传动轴，它的四驱系统实现方式是通过在车辆的后轴单独设置一个电机来驱动后轴，并通过电动机控制装置来实现前后轴的动力分配。

比亚迪唐的动力系统分为两套，其中常规的汽油动力系统采用了它自主研发的 2.0Ti 发动机以及新的湿式双离合变速箱。这台 2.0Ti 发动机最大功率为 151kW (205hp) /5500rpm，最大扭矩为 320N·m/1750-4500rpm。

电动动力系统则是由两套分别放置在前后轴的电动机组成，每台电动机的最大功率为 110kW，最大扭矩为 200N·m。当车辆急加速的时候，汽油发动机和电动机同时工作，这样发动机+电动机可以输出最大功率为 370kW，最大扭矩为 720N·m。而对于这款车的加速性能，厂家公布的唐 0-100km/h 的时间为 4.9s。

虽然与已经上市的秦采用同样的 DM II 混动系统，在蓄电池的电池容量上唐则进行了一些升级，最大电池容量达到 18.4 千瓦·时，这样唐在纯电动的情况下可以实现 85 公里的续航里程。

## 比亚迪唐电动汽车电池详解

比亚迪唐与秦一样采用磷酸铁锂电池，只不过秦的电池容量为 13 千瓦·时，而唐的电池容量提升至了 18 千瓦·时，纯电续航达 85 公里。

磷酸铁锂电池，是指用磷酸铁锂作为正极材料的锂离子电池。锂离子电池的正极材料主要有钴酸锂、锰酸锂、镍酸锂、三元材料、磷酸铁锂等。其中钴酸锂是目前绝大多数锂离子电池使用的正极材料。

长寿命铅酸电池的循环寿命在 300 次左右，最高也就 500 次，而磷酸铁锂动力电池，循环寿命达到 2000 次以上，标准充电（5 小时率）使用，可达到 2000 次。同质量的铅酸电池是“新半年、旧半年、维护维护又半年”，最多也就 1~1.5 年时间，而磷酸铁锂电池在同样条件下使用，理论寿命将达到 7~8 年。综合考虑，性能价格比理论上为铅酸电池的 4 倍以上。

报告显示，钴酸锂电池在高温下最不稳定，磷酸铁锂电池最稳定：当温度达到 180 度时特斯拉用钴酸锂电池就会分解成氧，放出大量的热能而可能爆炸；锰酸锂电池分解温度高于钴酸锂电池；比亚迪磷酸铁锂电池达到 600 度结构依然稳定，不释放氧气。

电池技术路线决定了纯电动车的发展潜力，日系车企大部分采用锰酸锂电池，国内车企大部分采用磷酸铁锂电池。磷酸铁锂在能量密度上低于锰酸铁锂电池，但在使用寿命反之。锰酸铁锂电池在 50 度环境下，正极的锰会熔解进电解液，缩短寿命；而磷酸铁锂因为采用三价铁，无法再进行化学变化，寿命更长。

总结：比亚迪唐电动汽车电池寿命虽然官方并未做明确说明，但从磷酸铁锂电池的性能来看，电池使用 7~8 年应该不成问题，不过随着充电次数的增加而导致的电池损耗上升的问题，厂家是否能提供电池回购等售后服务项目则是吸引消费者眼光的另一大卖点。