

比亚迪秦长测：用车成本篇

平时我们到了每辆车长测结束前，都会给这款车做全段时间的油耗总结。不过这次不再是一样，因为比亚迪秦是一款插电式的混合动力轿车，除了平常加油来使用，还能够直接地充电，只要行程和续航里程配合得当，我大可以每天只用纯电动模式。秦的长测一直以来都由我来接手，主要是因为我住的地方能够充电，每天上下班往返的路程会相对固定，有饭局或者约会，偶尔会超标十几公里而已，用车范围会相对固定些。因为秦的这些特殊部分，所以我们这次总结变为谈谈用车成本，核算我们近段时间使用秦每公里所需要花费的金额。



秦只有一个充电接口，就是通过尾部 LOGO 的位置，我们可以利用家用 220V 电源完成充电操作，当然给予旗舰版车型的用户，还能够用专用的充电箱来完成，充电时间会相对缩减些，但仍没有那种类似 30 分钟充满 80% 电量的方式。而我长测比亚迪秦的期间，厂家并没有给我住的地方安装充电箱，所以我只好乖乖地从屋里面接出普通充电器，来完成充电。基本在电流稳定的情况下，从没电至充满，用掉近 13kw/h 电。

另外，秦对于充电插座的要求不高，只要能符合充电器电流值就可以，能接上地线，安全性能当然能够更进一步，对于在这级别的汽车充电装置里面，算是非常厚道的。

车型	加油量 (L)	充电量 (度)	行驶里程(km)	路况说明	92号油费 (元)	电费 (元)	每公里花费 (元)	充电次数	备注
秦	31.04	21.6	420	50%市区、50%高速	215.42	14.69	0.55	5次	电费按照0.68元/度计算，油价以6.94元/升计算
	43.42	1.6	486.3	纯市区	301.33	1.09	0.62	1次	
	34.85	14.1	498.6	60%市区、40%城市快速	241.86	9.59	0.50	3次	
	38.22	38.5	716	50%市区、50%城市快速路	265.25	26.18	0.41	8次	
	35.69	30.8	663	40%市区、60%高速	247.69	20.94	0.41	5次	
	28.36	25.6	502.4	纯市区	196.82	17.41	0.43	6次	
	30.68	14.2	404.3	80%高速、20%市区	212.92	9.66	0.55	3次	
总计	242.3	146.4	3690.6		1681.28	99.55	0.48		

刚开始接手秦长测任务的时候，充电并不是件容易的事情，后来我跟楼下的住户协调好，弄了个专用车位来充电，并且以楼内电表和比亚迪秦里面的仪表一起计算用电量，这才解决回家充电的问题，后来充电的次数才开始频密起来。

在9月份的时候，我是偶尔充电，基本以汽油来驾驶，所以每百公里的费用并不低。我曾经留意过秦的车载仪表，单纯以车辆自身能量来使用，SOC点设置到70%，不再给能量回收限制，有近60%电量的时候，我再以纯电行驶。我用广州往返珠海近250km的高速来做试验，电脑显示的最近100km油耗在6升附近，用车成本还可以。毕竟以汽油来行驶的话，采用同样动力总成的秦，自重更大些，多负载的电池组效能并没有得到发挥，所以双模车要充分发挥充电的优势。

而后来，我弄好住处的充电位置以后，充电次数频繁许多，每天上下班也不多走别的地方，纯粹在广州市区里面通勤，繁忙时间上下班使用。在那两个星期里面，我留意到秦从每天早上充满电，直至我晚上回到住处，基本会把电池用光光，有5km的路还得以汽油作为动力辅助。纯电续航里程主要是看天气和堵车情况，天气热电量会消耗更多些，堵车就更不用讲了。



因为我用车条件的不同，每周总需要跑段约 300km 左右的高速路，并且这段高速路基本使用混合动力（出发前我基本会备满电，回程就没法充了），用车成本相比纯电模式就会高一些，但“短途用电，长途用混合动力”的模式更方便我的日常使用，不用担心自己的续航里程问题。对于偶尔长距离用车的客户来说，插电式混合动力轿车还是比较有吸引力的。而如果撇掉这部分长距离用车，我每天只是上下班，周末到郊区约朋友吃顿饭，逛逛商场什么的，充电我就基本能够满足用车的问题，纯电实际续航里程在 70km 左右，用车成本就能降低不少。以这续航里程为标准，结合我只上下班的用途，每百公里的耗费，我能够轻松地压制在 10 元附近，相当于 0.1 元/公里，这就显得特别划算了。

