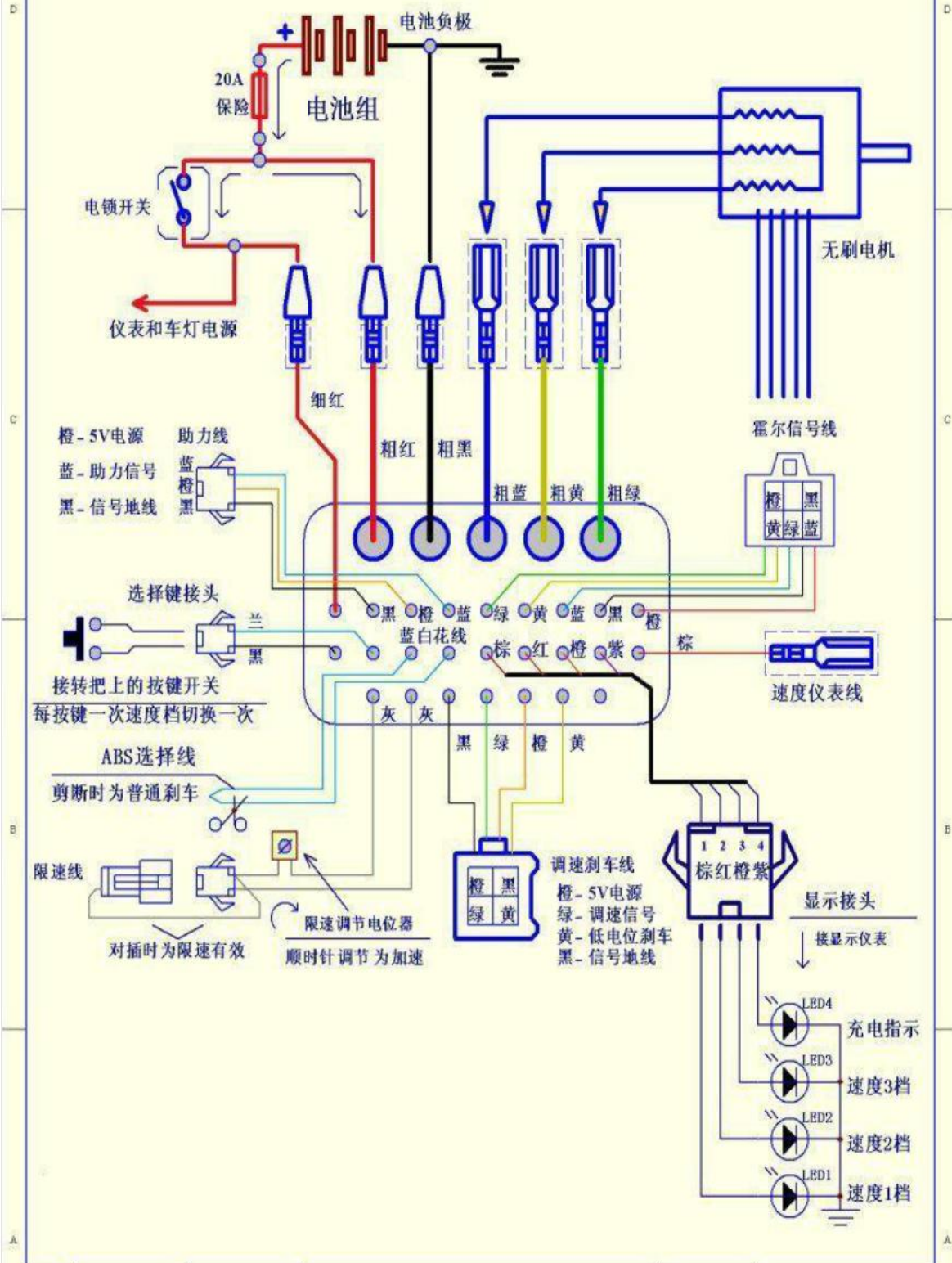


WZK48(15-18)-DK3A-3A

三档电子变速型 无刷电机控制器 接线示意图

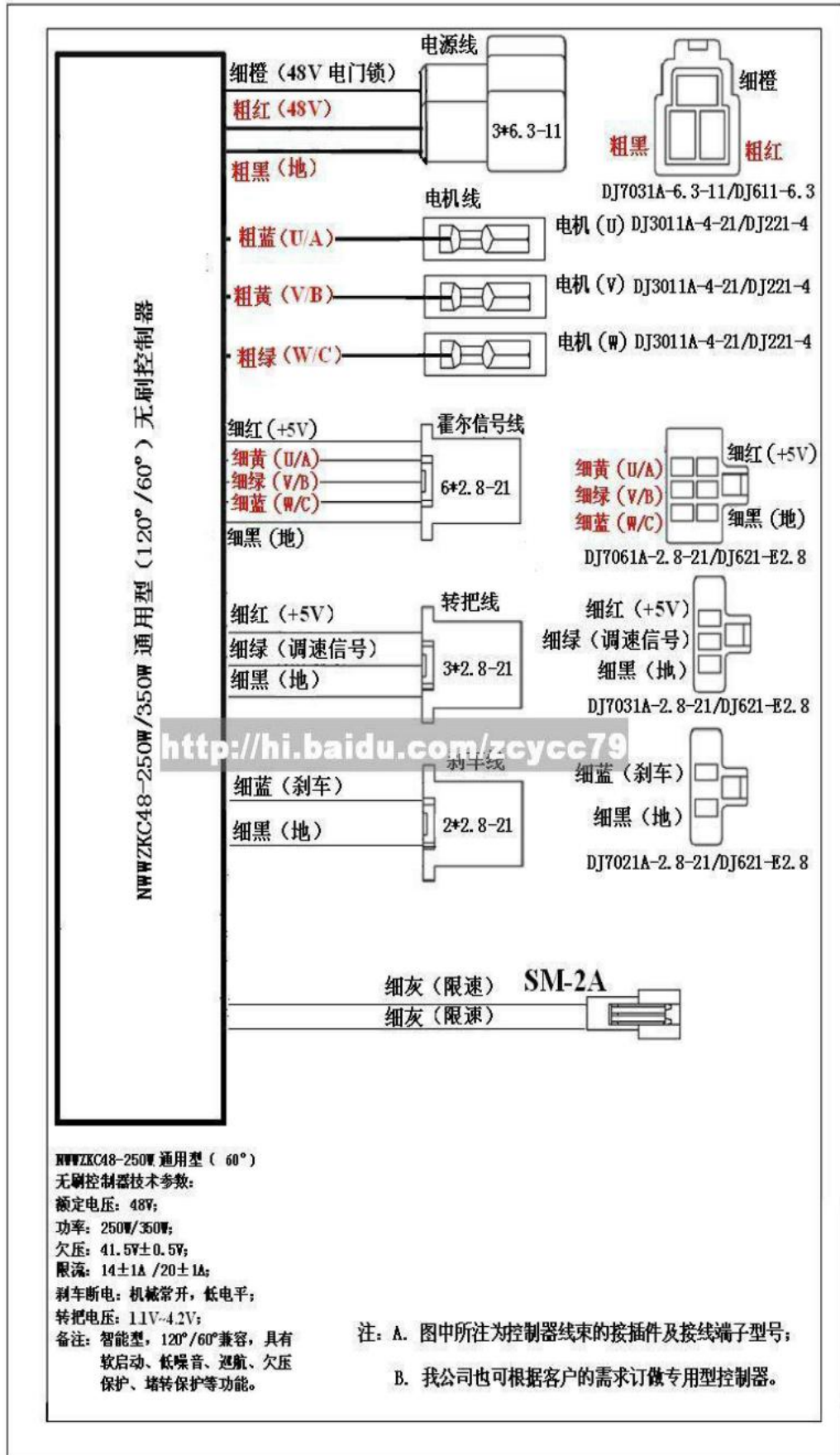
JP 07 V1.0



设计		<h2>接线图</h2>	产品型号
审核			设计图号
批准			配套图号
版本: 02/10	共1页 第1页	JXT-DK3A-3A 多头01	

纽威 48V-250W

通用型智能无刷控制器接线说明图



无刷电动车控制器接线说明

1. 电源输入

粗红色线为电源正端 黑色线为电源负端 细橙色线为电门锁

2. 电机相位 (u、v、w 输出)

粗黄色线为 U 粗绿色线为 V 粗蓝色线为 W

3. 转把信号输入

细红色线为+5V 电源 细绿色为手柄信号输入 细黑色线为接地线

4. 电机霍尔 (A、B、C 输入)

细红色线为+5V 电源 细黑色线为接地线

细黄色线为 A 细绿色线为

B 细蓝色线为 C

5. 刹车 (柔性 EABS+机械刹)

细黄色线为柔性 EABS; 细蓝色线为机械刹 (高电平刹车: +12V)

细黑色线为接地线 (低电平刹车)

6. 传感器

细红色线为+5V 电源 细黑色线为接地线 细绿色线为传感器信号

电动车控制器怎么接线

1, 分清每根线的作用, 给控制供电的电源线 (一般三根线用一个朔料插销弄在一起, 其中最粗的两根是给控制器供电的、红+级、黑的-级, 还一根细的红色的是电源锁线)

2, 转把 (控制速度的), 一般是三根细线、红、蓝、黑。也是用朔料插销弄在一起的。

3, 仪表线、速度线、刹车断电线。一般仪表线和刹车断电

输入

7. 仪表 (转速): 细紫色线

8. 巡航: 细棕色线

9. 限速: 细灰色线

10. 自动识别开关线: 细黄色线

PIC16F72 智能型无刷电动车控制器使用方法和注意事项

1、在接线前先切断电源, 按接线图所示连接各根导线;

2、该控制器应安装在通风、防水、防震部位。

3、控制器限速控制插头应放置容易操作的地方。

4、控制器接插件应接插到位, 禁止将控制器电源正负极反接 (即严禁粗红、细橙和粗黑; 细红和细黑接反)。

5、电机模式自动识别: 正确接好电动车控制器的电源、转把、刹把等线束, 将电机识别模式开关线 (细黄) 短接, 打开电门锁, 使电机进入自动识别状态, 若电机反转线也是在一起的,

4, 还有两个线, 它们可以互相连接在一起的, 那可以调节角度。(60 度和 120 度)

5, 三跟主相线, 5 跟细的 (和电机里面霍尔连接的) 再具体说下连接办法!

第一个, 注意好正负极就可以了!

第二个, 需要调试不可能一次成功的。(随便乱接)

第三个, 需要根据经验找到,

则按一下刹车即可使电机正向转

动, 在控制器识别电机模式 10 秒后将电机识别模式开关线 (细黄)

直接断开即可完成电机模式自动识别。

6、1+1 助力方向调整: 在通电状态, 将调速电阻从最大值调到最小值, 再回到原始状态后, 可将 1+1 助力的方向从正向模式切换到反向模式, 再调整一次可从反向模式切换到正向模式, 并将最终的模式存入单片机。

控制器线: 红粗是正极, 黑粗是负极, 红细是转把 5V 正极, 黑细是负极, 绿色是信号线, 你看看你的转把线是不是没有接好, 红细 5V 正极和绿色是信号线两个相碰看看电机转吗? 如果转动就是转把线你的转把黑线断了。

先排除其他的线的作用, !

第四个, 一般最后调试不出来, 就可以考虑是电机和控制器角度问题了!

第五个, 控制器和电机有严格的匹配关系, 需要慢慢调试。

哎, 没有修过电动车肯定是接不出来的, 无刷的有点难度!

相信有刷的你可以搞定! 还有就是控制器和电机就算型号一样 (假如都是 48V300W)

也是有可能装上去没有作用

的！主要是电机霍尔不匹配！

建议你装个无霍尔控制器！

注意正负极千万别接错！其他

都可以接错

利捷电动车控制器，接线？

浏览次数：221 次悬赏分：0 | 解

决时间：2011-7-6 17:01 | 提问

者：[kingdommall](#)

三合一控制器：助力、三(1/2/3)档

显示、报警

批号:LSCX100515179

电压:48V 限流:17+1A 转

把:1.1~4.2V

欠压:42+-1V 刹车:低电平 相位

角:60度

控制器上共十类插头，29条线：

(一)、3线，6.3mm子弹壳

1、粗红

2、粗黑

3、细红

(二)、3根6.3mm圆形插头

4、粗黄

5、粗蓝

6、粗绿

(三)、5线，子弹头

7、细红

8、细黑

9、细黄

10、细绿

11、细蓝

(四)、3线，子弹壳

12、细黑

13、细绿

14、细红

(五)、15、绿白单独细线，

6.3mm子弹头

(六)、2线，子弹头

16、橙

17、黑

(七)、3线，针式黑色插头

18、黑

19、绿

20、红

(八)、21、绿，圆形插孔

(九)、3线，子弹壳

22、紫

23、棕

24、灰

(十)、5线，预留红色子弹头

25、红(电门前)

26、黑(负极)

27、黄(0~27V)

28、蓝(电门后)

29、棕(1.1~4.8V)

一、电源线：(固定，4mm子弹壳)3根

1、粗红(电门前)

2、粗黑(一极)

3、细红(电门后)

二、电机相线：(固定，4mm圆形插孔)3根

4、粗黄A

5、粗兰B

6、粗绿C

三、电机霍尔线：

(固定，子弹头)5根

7、细红(+5V)

8、细黑

9、细黄x

10、细蓝y

11、细绿z

四、转把线(固定，子弹壳)3根

12、细黑

13、细绿(1.1~4.8V)

14、细红(+5V)

五、(低电平)刹车：

15、绿白4mm单独子弹头(常态

48V/刹车0V)

六、手动换档，(子弹头)2根：

16、橙

17、黑

七、助力(针式插头)

18、黑

19、绿

20、红

八、仪表速度：

21、绿(圆形插头，0~27V)

九、仪表1/2/3档显示：

22、紫(1档显示)

23、棕(2档显示)

24、灰(3档显示)

十、预留报警(25、26、27)、28

仪表速度、29转把信号。(红色子弹头)5线

25、红(电门前)

26、黑(负极)

27、蓝(电门后)

28、黄(0~27V仪表速度)

29、棕(1.1~4.8V转把)