

汽车蓄电池规格和种类

镍镉电池

镍镉电池 (Ni-Cd) 电压: 1.2V 使用寿命为: 500次 放电温度为: -20度~60度 充电温度为: 0度~45度 备注: 耐过充能力较强。

镍氢电池

镍氢电池 (Ni-MH) 电压: 1.2V 使用寿命为: 1000次 放电温度为: -10度~45度 充电温度为: 10度~45度 备注: 目前最高容量是2100mAh 左右。

锂离子电池

锂离子电池 (Li-Ion) 电压: 3.6V 使用寿命为: 500次 放电温度为: -20度~60度 充电温度为: 0度~45度 备注: 重量比镍氢电池轻30%~40%, 容量高出镍氢电池60%以上。但是不耐过充, 如果过充会造成温度过高而破坏结构=>爆炸。

锂聚合物电池

锂聚合物电池 (Li-polymer) 电压: 3.7V 使用寿命为: 500次 放电温度为: -20度~60度 充电温度为: 0度~45度 备注: 锂电的改良型, 没有电池液, 而改用聚合物电解质, 可以做成各种形状, 比锂电池稳定。

铅酸电池

铅酸电池 (Sealed) 电压: 2V 使用寿命为: 200~300次 放电温度为: 0度~45度 充电温度为: 0度~45度 备注: 就是一般车用电瓶 (它是以6个2V 串联成12V 的), 免加水的电池使用寿命长达10年, 但体积和重量是最大的。

型号 (中国标准): 以型号6-QAW-54a 为例:

- (1) 6表示由6个单格电池组成, 每个为2V, 即额定电压为12V。
- (2) Q 表示蓄电池用途, Q 为汽车启动用蓄电池。M 为摩托车用蓄电池、JC 为船舶用蓄电池、HK 为航空用蓄电池、D 表示电动车蓄电池、F 表示阀控型蓄电池。
- (3) A 和 W 表示蓄电池的类型, A 表示干荷型蓄电池, W 表示免维护型蓄电池, 若不标, 则表示普通型蓄电池。
- (4) 54表示蓄电池的额定容量为54Ah。
- (5) 角标 a 表示对原产品的第一次改进, 若为 b 则表示第二次改进, 以此类推。