

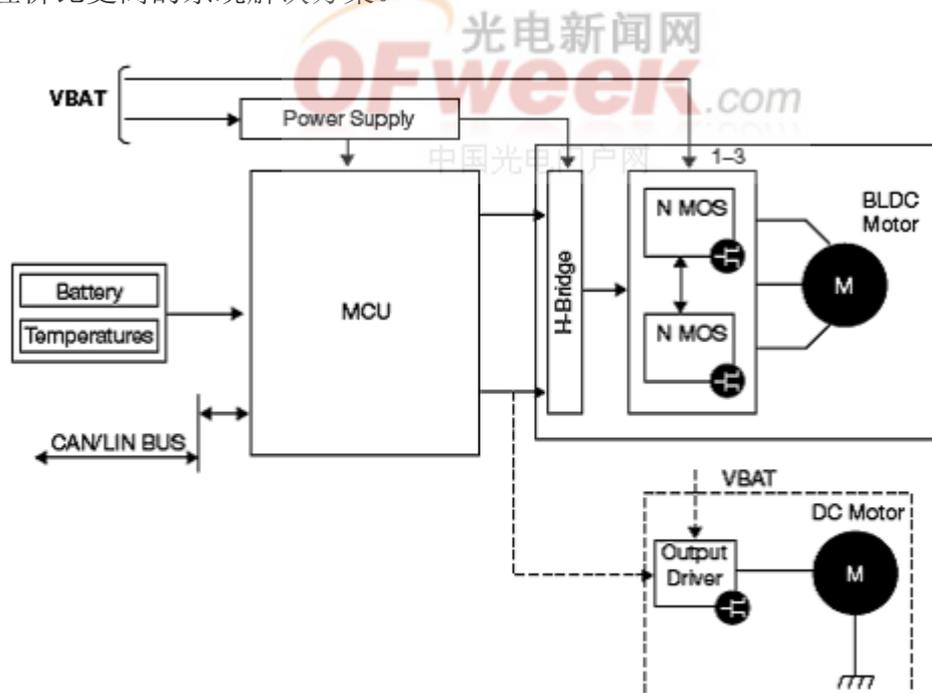
Freescale 电子泵发动机控制方案

电子控制的燃料和水泵能够在发动机环境内更加精确的供给油料以及冷却剂流和气压，并可以根据需要进行独立操作。这不仅有助于保证经济的燃料管理，而且能够使发动机在最优温度下运行，实现最高效的运转。对于厂商而言，电子控制对于开发无皮带发动机并去掉所有发动机驱动负载（如电动转向和 A/C 压缩机，这些装置即使在混合动力关闭发动机的时候仍需运转）至关重要。

作为电子发动机控制行业的领军厂商，飞思卡尔提供了范围广泛的 8 位、16 位和 32 位 MCU，并带有模拟开关、SBC 和收发器，可用于构建面向汽车电子电机控制的解决方案。

分布式系统整合了智能执行器，其中，联网的复合模式控制器件直接安装在执行器上。基于飞思卡尔的 16 位 S12 MCU 平台盟，分布式系统可以帮助降低 ECU 开发者的设计难度。

智能分布式控制（IDC）产品将一个带有 SBC 功能的 MCU、驱动器和物理网络接口（LIN 和/或 CAN）结合在一个单独的封装中，从而提供了更加小巧、更加强劲、性价比更高的系统解决方案。



飞思卡尔电子泵发动机控制方案

用于电子燃料/水泵电机控制的产品

产品系列	产品	说明
16-位 MCU	• S12P	• 全面的产品系列提供了具有广

		泛特性集和封装选项的可升级产品
8-位 MCU	<ul style="list-style-type: none"> • S08SG • S08AW • S08MP16 	<ul style="list-style-type: none"> • 全面的产品系列提供了具有广泛特性集和封装选项的可升级产品
模拟和混合信号集成电路	<ul style="list-style-type: none"> • MC33981, MC33982, MC10XS3412 , • MC33937, • MC33742, • MC33661, MC33902, • MC33730, MC33904, MC33905, • 功率 MOSFET , • MM912F634 	<ul style="list-style-type: none"> • 固态 eXtreme 开关 • 三相预驱动器 • 系统基础芯片 • CAN/LIN 收发器 • 电源和 SBC • 向销售或工厂咨询 • IDC