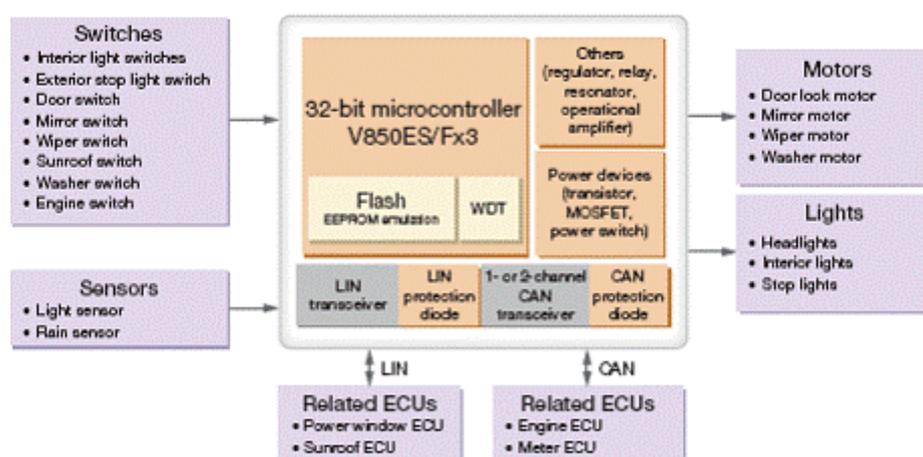


## Renesas 车身控制解决方案



车身控制模块集成了很多功能，如，如门锁和灯光。车身控制需要根据传输目的地和车辆类型，处理噪音干扰的低 EMI 特性，和当点火开关关闭时，为抑制电池消耗来实现低功耗，通过 CAN 或 LIN 总线，存储器，或扩展包，在车内进行通讯。我们的 32 位汽车应用微控制器就能满足这些要求。我们的智能功率器件（IPDs）也适合于车内设备驱动控制。IPD 是一种车内功率器件，它在一个封装中集成了功率 MOSFET，保护电路，和监测输出，可以减少尺寸和重量，并提高车载设备的可靠性。



类别	产品名称/别名	特性
微控制器	V850ES/Fx3	32 位全闪存微控制器：片上高性能马达控制定时器，高速 32 或 48 MHz 运行，CAN 和 LIN 总线，64 -176 引脚
二极管	NNCD [ ] DT, NNCD [ ] ST	CAN 和 LIN 通信的 ESD 保护二极管
运算放大器，比较器	$\mu$ PC1251	单一电源，可应用于车内管理
IPD	$\mu$ PD166007 , $\mu$ PD166100,	低导通电阻：10M $\Omega$ ，高边开关：1 通道，40V 耐压，低边开关：1 通道，

	<p>μ PD166101, μ PD166104</p>	40V 耐压, 低边开关: 2 通道
<p>功率 MOSFET NP 系列 P-ch +N-ch 补充</p>	<p>NP52N06SLG , NP82N06PLG , NP90N04VUG , NP90N055VUG , NP36P06SLG NP83P06PDG , μ PA2793GR, μ PA2794GR</p>	<p>VDSS = 60V, ID(DC) = ±52A, RDS(ON) = 17.5 mΩ (最大.), TO-252 封装, VDSS = 60V, ID(DC) = ±82A, RDS(ON) = 6.7 mΩ (最大.), TO-263 封装,, VDSS = 40V, ID(DC) = ±90A, RDS(ON) = 4.0 mΩ (最大.), TO-252 封装,, VDSS = 55V, ID(DC) = ±90A, RDS(ON) = 6.0 mΩ (最大.), TO-252 封装, VDSS = - 60V, ID(DC) = ±36A, RDS(ON) = 30 mΩ (最大.), TO-252 封装,, VDSS = - 60V, ID(DC) = ±83A, RDS(ON) = 8.8 mΩ (最大.), TO-263 封装,, P-ch: VDSS = - 40V, ID(DC) = ±7A, RDS(ON) = 26 mΩ (最大.), N-ch: VDSS = 40V, ID(DC) = ±7A, RDS(ON) = 15 mΩ (最大.), Power SOP8 封装, P-ch: VDSS = - 60V, ID(DC) = ±5.5A, RDS(ON) = 43 mΩ (最大.), N-ch: VDSS = 60V, ID(DC) = ±5.5A, RDS(ON) = 25 mΩ (最大.), Power SOP8 封装,</p>

