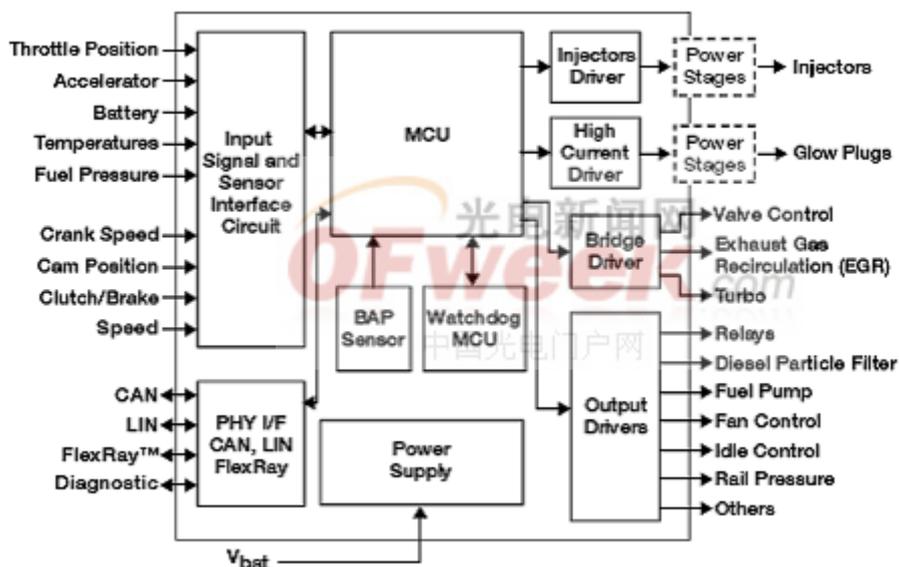


Freescal 柴油电动机管理方案

共轨柴油喷射技术已经显著的提升了柴油电动机的性能和效率，因此，公众改变了对于柴油电动机的看法。高压喷射系统和高效废气处理系统模块在未来将保证更加的环境友好和高效燃油驱动。

作为在动力系电子领域的全球领导者，飞思卡尔提供了一个全系列的 8 位、16 位和 32 位 MCU，大气压力传感器（BAP）模拟与混合信号 IC 驱动器使引擎管理供应商能够提高汽车燃油效率、提升了整体性能并满足了最新的放射要求。

增强型计时器处理单元（eTPU）为精密的燃油喷射控制设定了行业标准，并将继续得到提升，从而帮助您在今后建立更加高效的发动机管理系统。



飞思卡尔柴油电动机管理方案框图

用于柴油电动机管理系统的产品

产品系列	产品	说明
32-位 MCU	<ul style="list-style-type: none"> •MPC55xx •PC563xM •MPC564xA • PC5674F 	<ul style="list-style-type: none"> •高性能 MCU 系列，安装了采用 Power Architecture® 技术的可升级 e200 内核以及高达 6MB 的嵌入式闪存。

16-位 MCU	<ul style="list-style-type: none"> • S12XE 	<ul style="list-style-type: none"> • 看门狗功能和安全 MCU • 高代码密度、高性能，带有与 XGATE 相兼容并可升级的、具有丰富特性及和封装选择的产品
8-位 MCU	<ul style="list-style-type: none"> • S08SG/SL 	<ul style="list-style-type: none"> • S08SG 适用于高温环境 (150° C Ta)
模拟和混合信号集成电路	<ul style="list-style-type: none"> • MC33730, MC33904, MC33905, • MC33811, MC33972, MC33975, • MC33800, MC33810, MC33812, • MC33899, MC33926, MC33931/32, • MC33937, • MC33982, MC33984, MC10XS3412, • MC33661, MC33902 	<ul style="list-style-type: none"> • 电源和系统基础芯片 • 信号调节 • 输出驱动器 • H 桥驱动器 • 3 相预驱动器 • 固态 eXtreme 开关 • CAN/LIN 收发器
传感器	<ul style="list-style-type: none"> • MPXHZ6115, MPXH9115 	<ul style="list-style-type: none"> • 大气压力传感器
可用工具	评估板、校准解决方案、软件库、AUTOSAR	