**福特智能交通:汽车和公共交通的V2V②**

**MoDe:Link应用软件**

MoDe:Me和MoDe:Pro原型电动自行车使用了MoDe:Link应用软件，与iPhone 6相兼容，实时数据信息辅助自行车的行驶过程。利用车把手震动告知骑车人是否应该转向，实现了导航功能，另外转向灯同时自动亮起，确保行车安全性。应用软件还能够判断当前路段是否有利于骑车，存在哪些危险，并提醒骑车人；还可以检测到周边汽车，并通知他们有关骑车人的位置信息。

多模态导航与智能路径选择系统把个人的行程计划与公共交通网络整合在了一起，自动过滤出成本最低、耗时最少的线路，而地图信息包括天气、停车费用和充电站分布等数据。脚踏板电动辅助程度大小可以根据骑车人的心率进行调整，其中“轻松”模式为完全电力驱动，骑车人不耗费任何体力就能够到达目的地。

当电动自行车装入和在汽车内充电的时候，福特SYNC声控互联系统把MoDe:Link应用软件信息呈现在车载显示器上。用户输入目的地信息后，应用软件罗列出可行的路线，然后根据具体选择提供最详细的逐向线路导航。具体路线有可能包括开车进入车站停车场，带上电动自行车乘地铁，然后从地铁站骑车前往目的地。随着环境的变化，应用软件还会自动更新路线图；举例来说，如果公共交通工具因故晚点或取消，软件将建议用户直接开车前往目的地。

城市出行可选择的方式很多，但真正需要的是把所有交通工具最优组合到一起的那种。汽车、公交车、轨道交通、电动自行车与实时变化交通工况的无缝对接，不仅能够对上下班带来不小的改变，还会对货物运输、服务质量和人们的身心健康产生重大影响。

在无线通信世界大会上，福特还首次公布自行车信息采集实验，作为一项开源研究，收集了自行车在不同城市区域的利用情况信息。该项目是为了提高对自行车体系的认知，以及增强骑车人的安全，同时探究改良地图、智能化行程计划和社区服务。应用的传感器箱能够采集车速、加速度、天气和高度数据。